

Audi RS3 8Y Carbon Armaturenbretteleisten Installation

Audi RS3 8Y Carbon Dashboard Trims Installation

Anleitung zum Nachrüsten des Kabelsatzes ab Seite 3.

Instructions to retrofit the dash ambient lights can be found starting Page 3.

1) Austausch der großen Armaturenbretteleiste / Installation of the big dash trim

Öffnen Sie das Handschuhfach und ziehen Sie unten die Leiste nach vorne heraus. Sie können auch Hebelwerkzeuge verwenden. Nachdem die Leiste gelöst ist muss diese nach Rechts verschoben werden um die T-förmigen Halter aus den Führungen zu lösen. Sollte Ambientelicht bereits vorhanden sein entfernen Sie die Stecker indem Sie auf den Lösehebel drücken. Danach können Sie die neue Carbonleiste in umgekehrter Reihenfolge einsetzen. Beachten Sie dass die Leiste am Armaturenbrett verschoben werden kann. Richten Sie die Leiste so aus dass die Abstände um das Navi herum einheitlich sind. Vermeiden Sie unbedingt ein Verbiegen der Leiste oder übermäßige Krafteinwirkung.

Open the glove box and pull out the big trim piece towards the front. You can also use prying tools if necessary. Once the trim piece is loose, you have to shift the whole piece to the right side (left side for RHD cars) to loosen the t-shaped mounts. If you have ambient light already, loosen the connectors by pressing on the release pin. Reinstall the new carbon piece in reverse order. The trim can be shifted left and right on the dash slightly, adjust the position according to the gaps around the navigation screen. Please make sure to not bend, twist or apply unnecessary force onto the trim piece.

Austausch der kleinen Armaturenbretteleiste / Installation of the small dash trim

Entfernen Sie die Luftdüse über der Leiste. Diese ist nur geklippiert und muss nach vorne herausgezogen werden. Sie können an der oberen Kante Hebelwerkzeuge nutzen. Das Teil sitzt recht fest und benötigt etwas Kraft zum Herauslösen. Danach hebeln Sie Ihre Dekorleiste beginnend unten Rechts heraus, nutzen Sie hierzu Hebelwerkzeug. Entfernen Sie den Stecker fürs Ambientelicht und bauen Sie die neue Leiste in umgekehrter Reihenfolge wieder ein.

Remove the air vent above the trim piece. The air vent is only clipped in and must be pulled out towards the front. You can use prying tools on the top area. The vent sits very firm and will need some force to be taken out. Once the vent is out, start prying out the trim piece beginning on the bottom right corner using prying tools. Loosen the plug and reassemble the new carbon trim in reverse order.

See: <https://youtu.be/CBGnzf2IQLY?si=nMJTj6MQK3SyRbJ7&t=23>



Audi RS3 8Y Nachrüstung Armaturenbrett Ambientlicht

Audi RS3 8Y Retrofit Dashboard Ambient Light

Diese Anleitung erklärt den einfachsten Weg die Armaturenbrettleistenbeleuchtung nachzurüsten. Diese Anleitung ist ausschließlich zutreffend für Fahrzeuge die bereits Ambientebeleuchtung in den Türen haben. Achtung! Unsere Methode benötigt dank modifizierter LED Platinen KEINE Codierung. Sollten Sie originale Ambienteleisten nachrüsten ist eine Codierung notwendig. Unsere Carbonleisten funktionieren nach Einbau des Kabelsatzes direkt und ohne weitere Arbeiten. Die Leisten sind sofort nach Einbau direkt über das MMI steuerbar.

This manual describes the easiest way to retrofit ambient lit dash trims. This manual only applies to vehicles that already have ambient light in the doors. Attention! Our method does not need any coding since we use modified LED Modules to ensure a plug and play System. If you try to install an original dash trim they will NOT light up! Our carbon trim pieces however will light up immediately after fitting the cable set without further actions. They can be addressed normally via the MMI System as all the other ambient trims.

1) Entfernen der Armaturenbrettverkleidungen / Removal of dash side covers

Setzen Sie ein Hebelwerkzeug an, hebeln Sie es heraus und ziehen es danach nach hinten raus. Wiederholen Sie dies für beide Seiten des Armaturenbretts.

Insert a prying tool, pry out the trim piece, then pull it out towards the rear. Repeat this for both dash sides.



2) Entfernen des Handschuhfachs / Removal of glove box

Achtung: Das Abziehen des Airbagschalters (Beifahrerairbag an/aus) führt IMMER zu einer dauerhaften Sicherheitsmeldung die danach per VCDS gelöscht werden muss. Wir empfehlen daher die Batterie abzuklemmen um dies zu vermeiden.

Lösen Sie alle markierten Schrauben. Anschließend kann das Handschuhfach heraus gelöst werden. Lösen Sie alle Stecker für Beleuchtung und Airbag.

Attention: Removing the plug of the Airbagswitch (Passenger Airbag on/off) will ALWAYS lead to a permanent safety -notification that then must be removed via VCDS. We recommend you to disconnect the battery prior to removing the glove box.

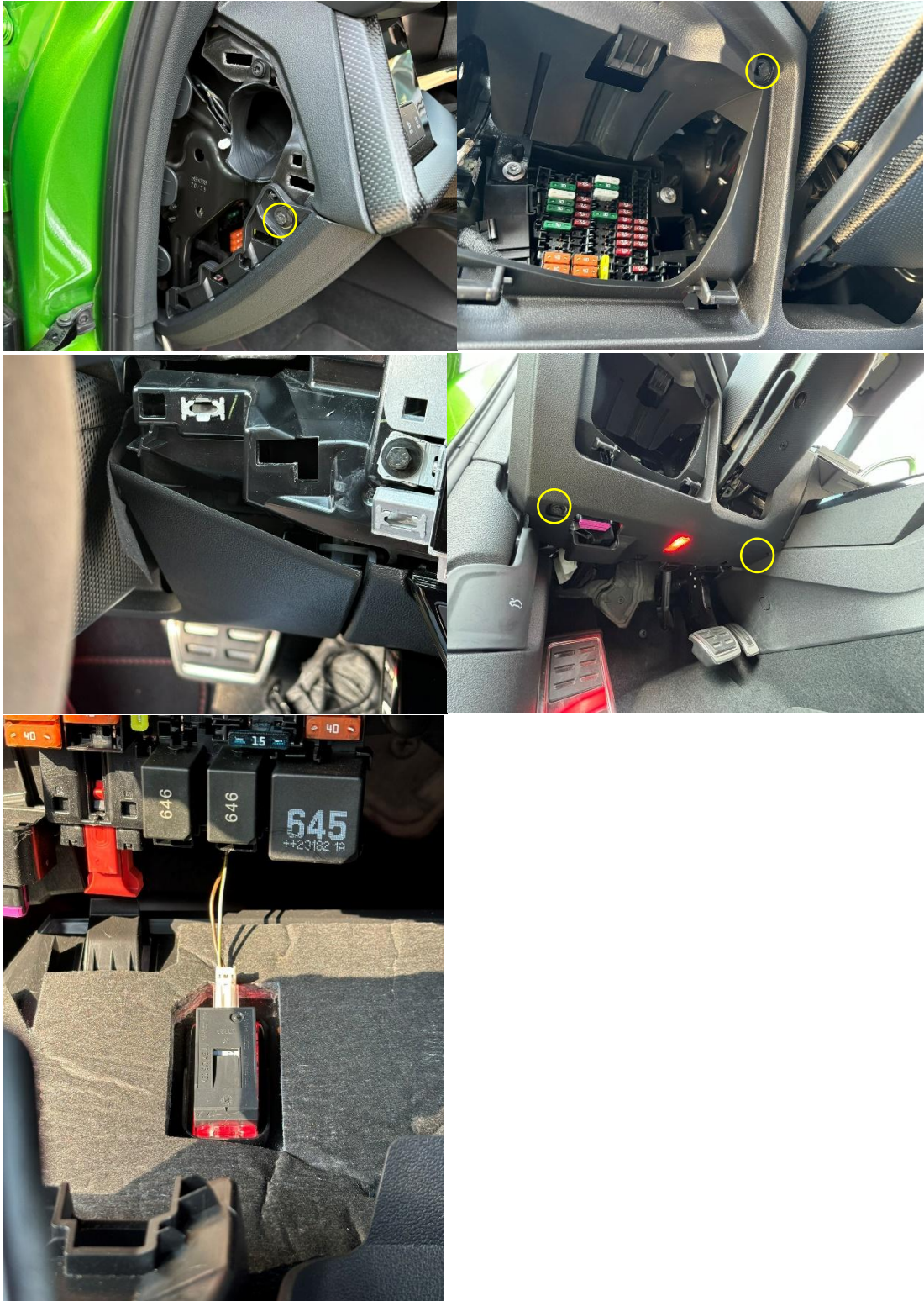
Lösen all marked screws. Afterwards the glove box can be removed and all plugs for airbags and lights removed.



3) Entfernen der unteren Lenkradverkleidung / Removal of the steering wheel cover

Lösen Sie alle markierten Schrauben. Danach kann das Teil gelöst und herausgenommen werden. Im Bereich oben rechts ist das Teil im Armaturenbrett eingesteckt und muss nach vorne herausgezogen werden.

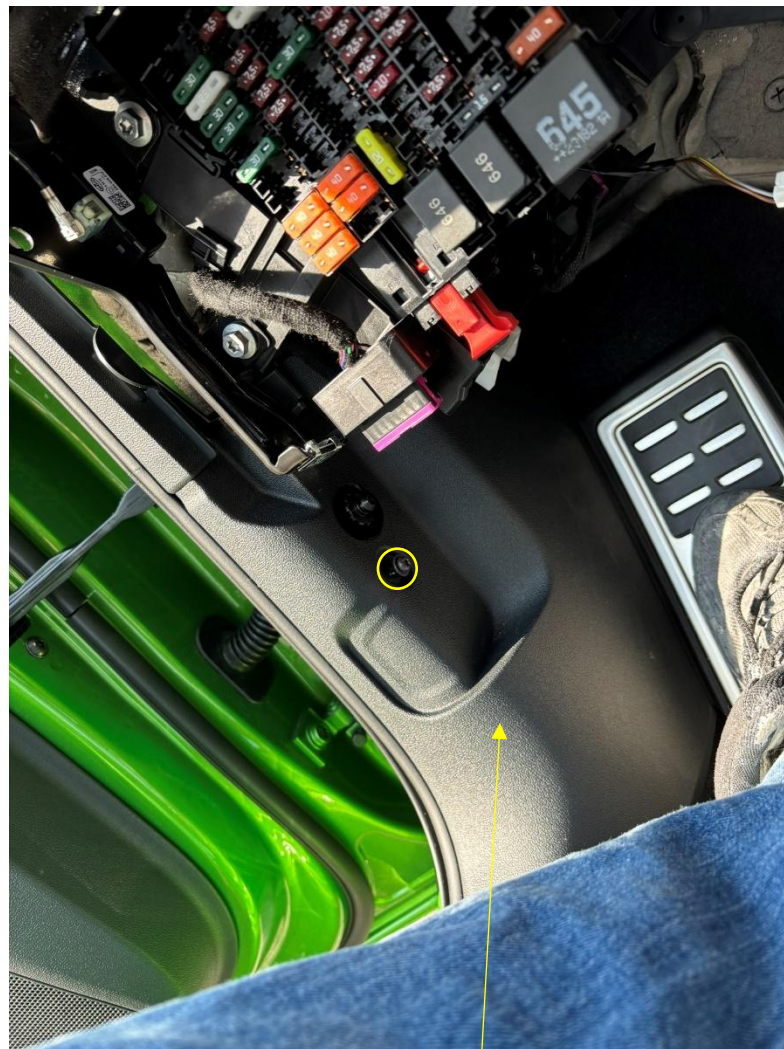
Lösen all marked screws. Afterwards the part can be pryed out. The part is clipped in on the top right area, simply pull it out towards you.



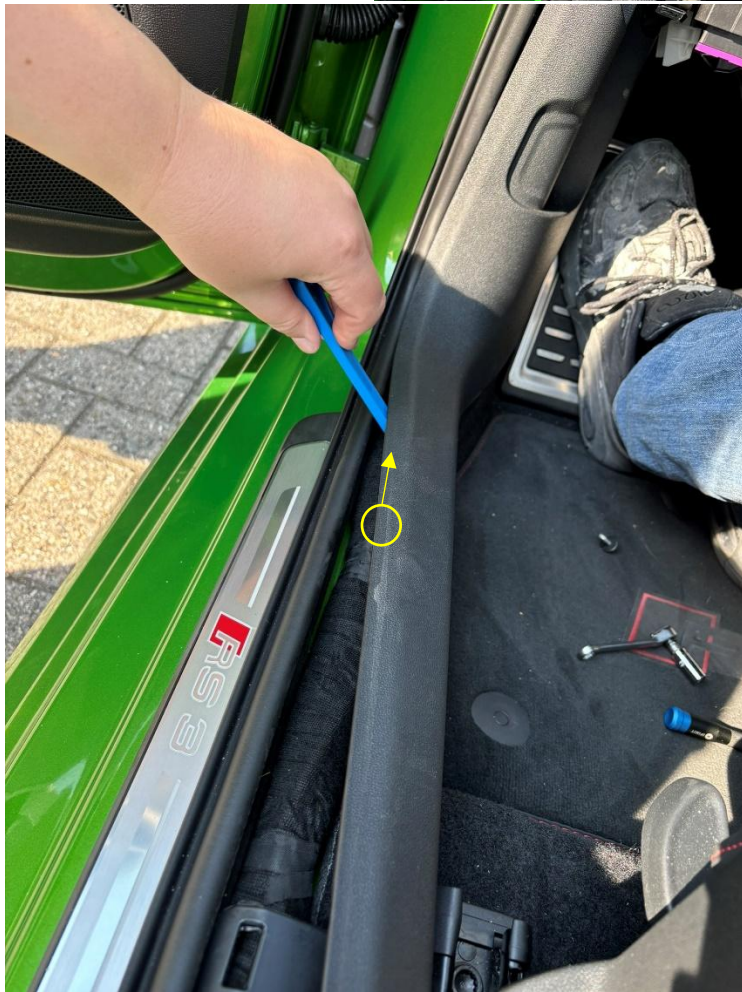
4) Ausbau weiterer Verkleidungen / Removal of further trim pieces

Bauen Sie den Hebel für die Motorhaubenentriegelung aus. Dieser ist durch einen Plastikclip gesichert den Sie heraushebeln müssen. Entfernen Sie danach die auf dem Bild sichtbare Schraube.

Remove the Lever for the bonnet release. Its secured by a plastic clip that has to be levered out. Afterwards remove the screw shown in the picture.



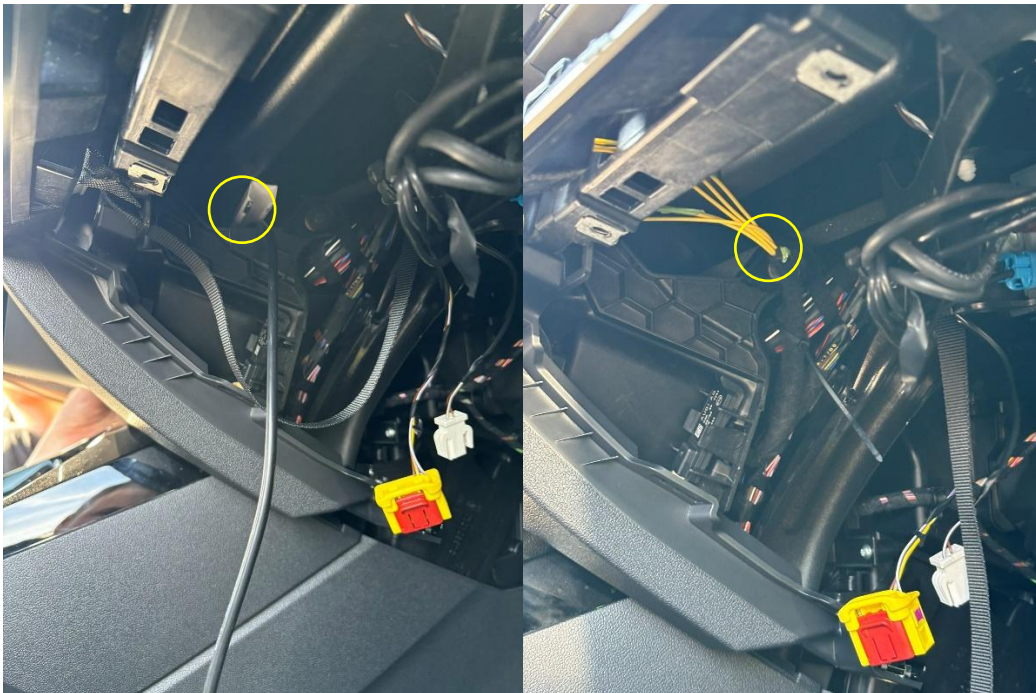
Entfernen Sie die Verkleidung am Einstieg.
Remove the trim pieces around the door frame.

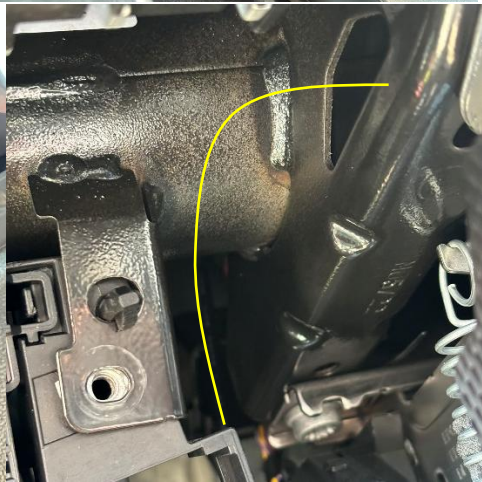


5) Installation und Kabelführung / Installation and Cable Routing

Nachdem nun alles freigelegt ist kann der Kabelsatz eingezogen werden. Bitte halten Sie sich unbedingt an die beschriebene Verlegung, nur dafür ist der Kabelsatz konzipiert. Führen Sie zuerst das Kabel von der Beifahrerseite aus mithilfe eines ca 30-40cm langen massiven geraden Gegenstands (Stabiles Kabel bspw Nym-J, Holzstab, Kabelkanal oder ähnliches) zur Fahrerseite durch. Achten Sie darauf, dass Sie keine der originalen Kabel berühren. Bringen Sie danach bereits die zwei Stecker für die große Armaturenplatte in Position. Der Schwarze Stecker links, der Braune Rechts. Anschließend führen Sie das Kabel hinter dem Lenkrad über die Lenksäule, hinter den Sicherungskasten herum, um dann den Stecker für die kleine Armaturenplatte in Position zu bringen. Fixieren Sie die Kabel mit Kabelbindern.

Now everything is set to pull the cables. Please stick to the routing stated here since the cable set is designed for this. Start from the passenger side and navigate the cable through the center console in the marked area. Use a 30-40cm (12-15 inches) hard cable, wood stick or similar to pull the cable through towards the drivers side. Make sure not to get tangled up with any of the OEM cables. Now guide through the two plugs for the big dash trim, the black plug goes through to the left side, the brown to the right. Afterwards route the cable over the steering wheel column and behind the fuse box. Afterwards position the plug of the small dash trim. Fix the cable with cable ties.





Das Kabel sollte jetzt so verlegt sein wie abgebildet.
The Cable should now be placed as shown here.



6) Anschluss der Kabel / Connection of Cables

Benutzen Sie die Verbinder die dem Kabelset beiliegen. Es werden zwei Verbinder benötigt, ein Verbinder ist als Reserve beigelegt.

Entfernen Sie den vordersten Stecker des Bordnetzsteuergeräts. Drücken Sie den Sicherungspin herunter und ziehen sie dann den Bügel nach unten und den Stecker nach vorne raus. Durchtrennen Sie den Kabelbinder.

Use the Connectors provided in the cable set. You will need two of them, one is added reserve.

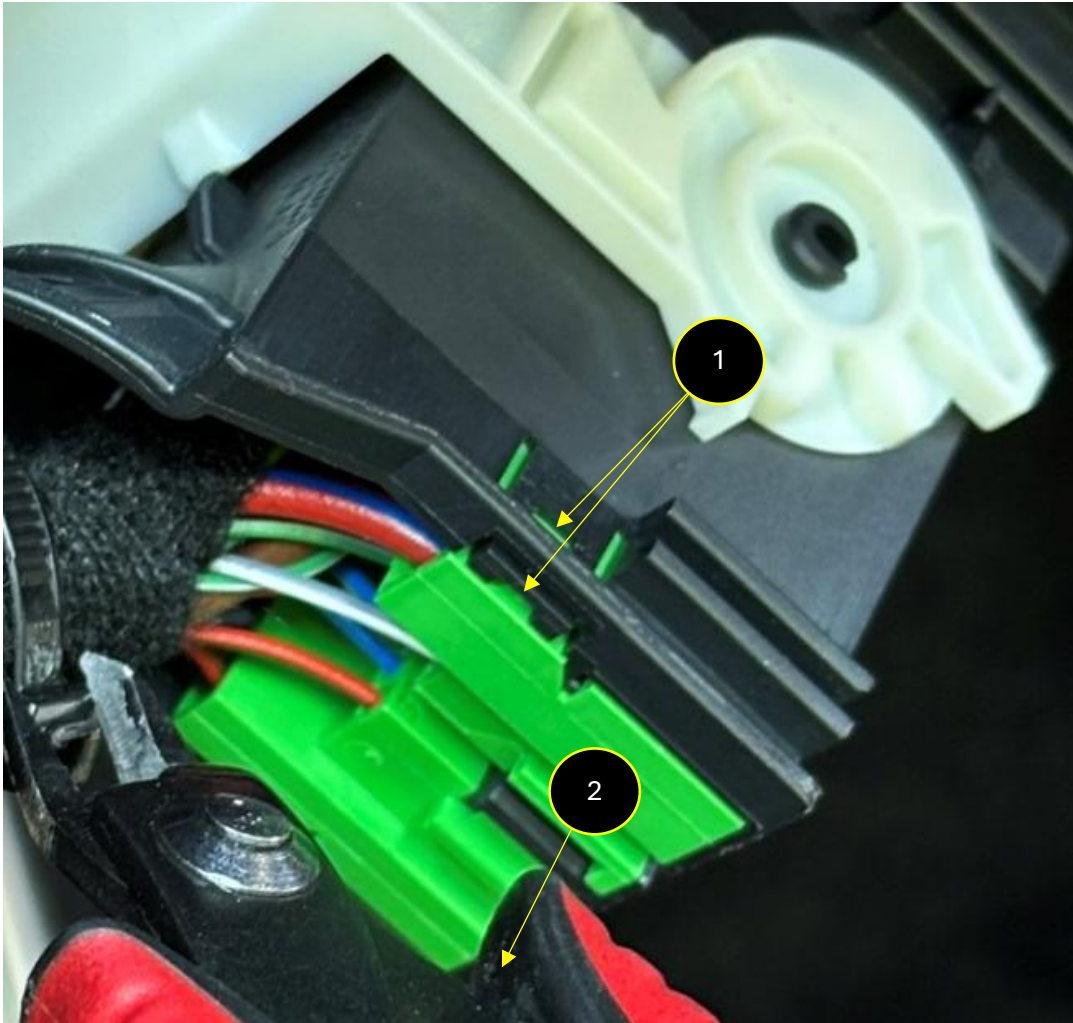
Remove the front plug of the bord control unit. Press the release pin and pull the lever down to unlock the plug. Cut the cable tie.





Entriegeln Sie nun den Stecker indem Sie die markierten Klipse raushebeln. Sie können dann die Stecker selbst aus dem Gehäuse lösen/schieben. Entfernen Sie ca 10cm des Kabelschutzes. Nutzen Sie dazu eine Schere und schneiden Sie vorsichtig die Isolierung auf ohne die Kabel zu beschädigen.

Unlock the plug by releasing the two safety pins as marked in the picture. Now you'll be able to slide out the plugs themselves. Remove approx 10cm of the cable isolation with a scissor. Make sure to not damage the cables.



Sie haben nun die zwei Kernstecker offen liegen und müssen hier folgende Kabel finden und im Kabelstrang verfolgen. Ca 7-10 cm vom Stecker entfernt machen Sie dann die Verbindung zum Kabelset mit den beiliegenden Verbindern. Die Verbinder haben auf einer Seite ein Durchgangsloch, auf der anderen ein Sackloch. In das Sackloch führen Sie das regulär abgeschnittene (NICHT abisolierte) Kabel vom Kabelset ein. In das Durchgangsloch führen Sie das entsprechende Originale Kabel ein. Stellen Sie unbedingt sicher, dass das Kabelset Kabel bis zum Anschlag eingesteckt ist und dass das originale Kabel mittig zentrisch im Verbinder liegt! Schließen Sie den Verbinder dann durch Druck mit den Fingern. Kontrollieren Sie nochmals, dass die Kabel richtig sitzen und verpressen Sie den Verbinder dann mit einer Zange vollständig. <https://youtu.be/TRaC86xN9x4>

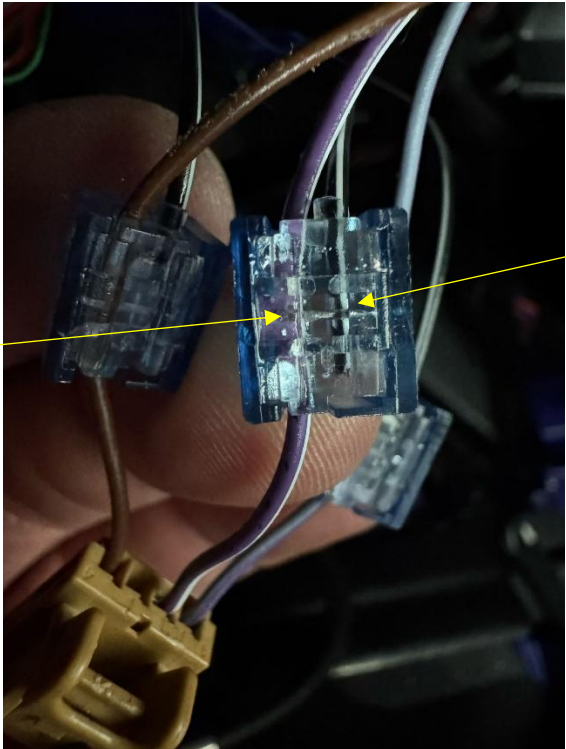
You now have the two core plugs laying freely. Here you need to find the right cables, trace them down in the cable cord and connect the supplied connectors approx 7-10cm away from the plug. The connectors have one through hole and one blind hole. The cable of the cable set goes into the blind hole, this one stays completely insulated! The OEM cable goes into the through hole completely insulated. Make sure the cable set cable is all the way down into the blind hole. Make sure the oem cable is centered in the connector. Press the connector slightly to clip in the first stage. Once again check that the cables are properly seated, then press it with pliers to fully set the connector.
<https://youtu.be/XusrJsBBkbl>

Folgende Verbindungen müssen gemacht werden. Das Kabelset ist markiert. / Following connections have to be done. The cable set is labeled.

+ 12 V-----	connect to PIN 70 Cable grey/purple	Grau/Violett
LIN -----	connect to PIN 29 Cable white/purple	Weiß/Violett



OEM Cable is centered in the connector.

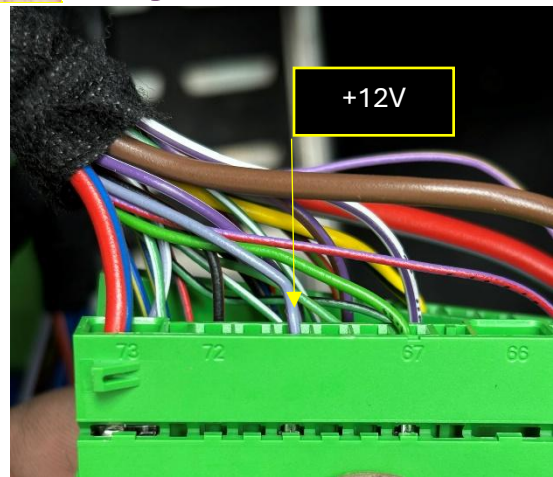
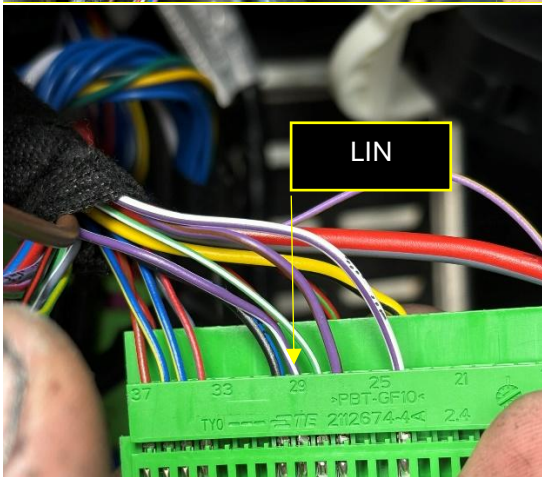
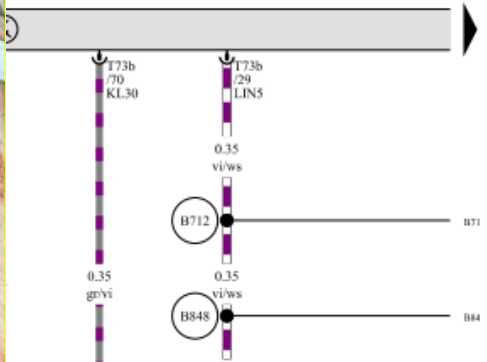
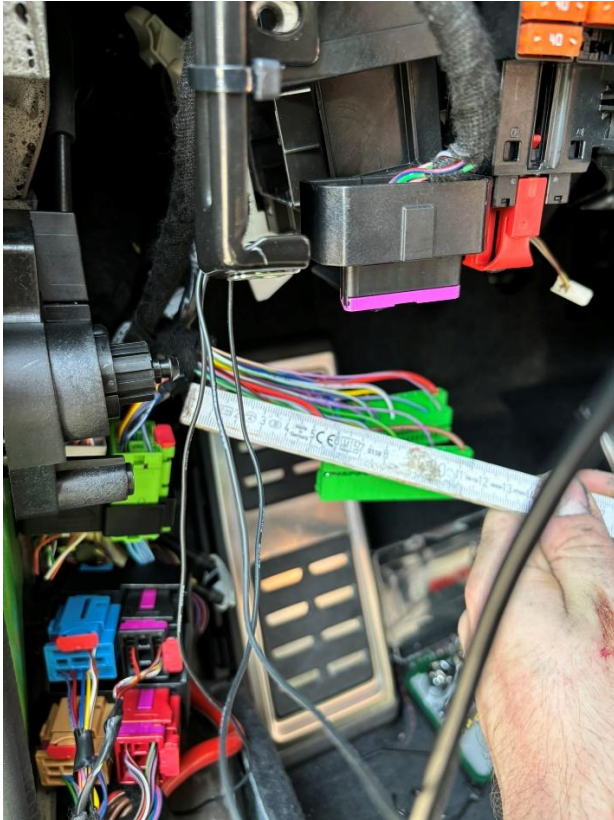


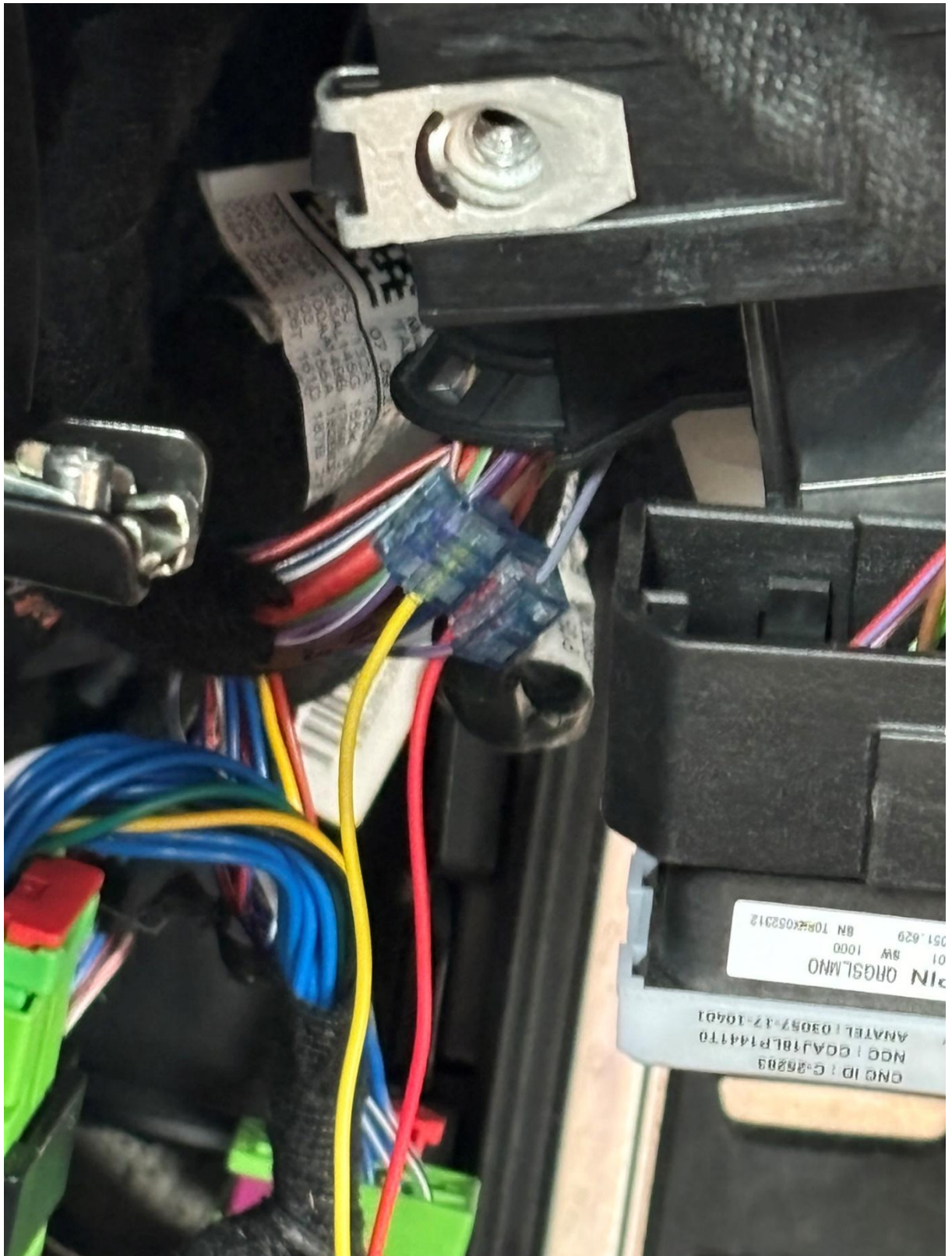
Cable Set cable is pushed in all the way to the bottom.

ACHTUNG: Es ist sehr wichtig dass die Kabel richtig installiert sind. Das Kabelset Kabel muss vollständig bis zum anschlag eingeschoben sein. Das Originalkabel muss mittig im Verbinder liegen, zur Not drücken sie es mit einem Schlitzschraubendreher zusätzlich rein. Sollte Ihnen bei diesem Schritt ein Fehler unterlaufen entsteht KEINE elektrische Verbindung und es wird nichts leuchten.

ATTENTION: It is absolutely crucial that the cables are set correctly. The cable set cable must be pushed in all the way to the

bottom. The oem cable must be absolutely centered in the connector. If necessary, use a flathead screwdriver to push the cable into the connector. If you fail to use the connector proper there will be no electrical connection and the lights wont light up!

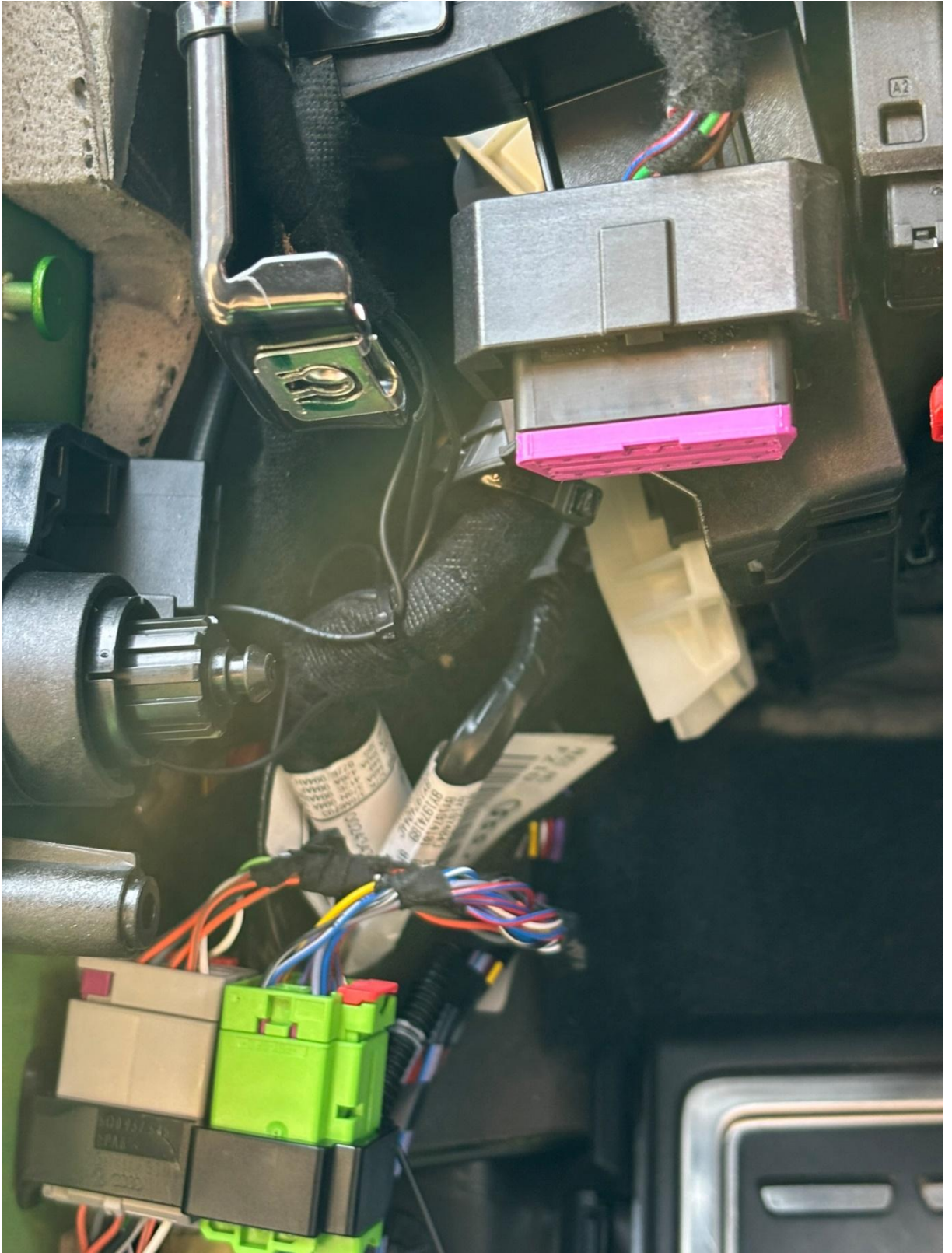




Nachdem die Verbinder angebracht wurden isolieren Sie den Kabelstrang erneut mit Kabelband (nicht im Lieferumfang enthalten. Bspw: <https://t.ly/b4Ydx>) Installieren Sie einen neuen Kabelbinder um den Stecker wieder zu sichern. Danach stecken Sie den Stecker wieder ein.

After doing the connections, use isolation tape to secure the cables (not included in the cable set. Use for example: <https://t.ly/b4Ydx>) Install a new cable tie to secure the plug. Then reinstall the plug into the control unit.





Nun muss noch die Masserverbindung hergestellt werden. Ein Massepunkt befindet sich am Türeinstieg und ist mit einer 10er Mutter verschraubt. Lösen Sie die Mutter und stecken Sie das Massekabel auf.

Now youll have to connect the mass. A mass point is present on the door entry. Loosen the 10mm Socket and install the mass cable of the cable set.



Die Installation des Kabelsatzes ist nun abgeschlossen. Sie können nun alle Verkleidungen wieder installieren und anschließend die Dekorleisten einsetzen.
The installation is now finished. You can now reinstall all trim pieces as well as the dash trims.